ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту областного закона «О внесении изменений в статьи 5 и 15 Областного закона «О региональных налогах и некоторых вопросах налогообложения в Ростовской области»

Проект областного закона «О внесении изменений в статьи 5 и 15 Областного закона «О региональных налогах и некоторых вопросах налогообложения
в Ростовской области» (далее - законопроект) разработан в целях равномерного распределения налоговой нагрузки по транспортному налогу.

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации транспортный налог относится к региональным налогам. Согласно нормам Бюджетного кодекса Российской Федерации транспортный налог относится к источникам формирования доходов дорожного фонда субъекта Российской Федерации. В Ростовской области Областным законом от 26.12.2016 № 834-ЗС «О межбюджетных отношениях органов государственной власти и органов местного самоуправления в Ростовской области» транспортный налог в полном объеме передан в местные бюджеты
и является одним из основных собственных доходных источников муниципальных дорожных фондов. Средства дорожных фондов носят исключительно целевой характер и могут расходоваться исключительно на дорожную деятельность.

Устанавливая налог, законодательные органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных главой 28 Налогового кодекса Российской Федерации, а также могут предусматривать налоговые [льготы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=472079&dst=100003), основания и порядок их применения.

Начиная с 2019 года льготы по транспортному налогу, установленные
в регионе, ежегодно расширялись и переформатировались.

В настоящее время от уплаты транспортного налога в полном объеме освобождены Герои Советского Союза, Российской Федерации, Социалистического Труда, граждане, являющиеся полными кавалерами ордена Славы, ветераны, чернобыльцы, инвалиды, опекуны инвалидов с детства, многодетные, родители и не вступившие в повторный брак супруги инвалидов боевых действий, ветеранов боевых действий, погибших при исполнении своих служебных обязанностей, участники специальной военной операции и их семьи.

Все это льготы социального характера, обеспечивающие дополнительные меры поддержки отдельным категориям граждан. Объем налоговых льгот по транспортному налогу социальной направленности составляет 403 млн рублей.

В целях сохранения социальной налоговой поддержки законопроектом предлагается продлить на налоговый период 2024 года (по сроку уплаты 1 декабря 2025 года) льготу в виде полного освобождения от уплаты транспортного налога для граждан, призванных на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, граждан, заключивших в связи с участием в специальной военной операции контракт о прохождении военной службы или контракт
о пребывании в добровольческом формировании, а также их супругу (супруга), несовершеннолетних детей, родителей (усыновителей).

Оценочно объем льготы составит 12 млн рублей.

В качестве одного из механизмов стимулирования перевода транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива предлагается продлить срок действия льготы в виде полного освобождения от уплаты транспортного налога налогоплательщиков в отношении указанных транспортных средств до 31.12.2030 включительно. Оценочно объем льготы составит 51 млн рублей ежегодно.

Также предлагается продлить на 2025 год льготы в виде полного освобождения от уплаты транспортного налога собственников электромобилей исключительно на электродвигателе и уплачивающих налог в размере 50% от его суммы собственников «гибридных» электромобилей. Льгота введена в целях реализации плана мероприятий по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации. Оценочно объем льготы составит 21 млн рублей.

В качестве компенсационной меры по покрытию выпадающих доходов от предоставления льгот и в целях увеличения доходов местных бюджетов в части дорожного фонда законопроектом предлагается установить ставки по транспортному налогу (с каждой лошадиной силы) в отношении:

легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно в размере 20 рублей;

мотоциклов с мощностью двигателя до 20 л.с. – 5 рублей, свыше 20 л.с.
до 35 л.с. включительно – 10 рублей;

автобусов с мощностью двигателя до 200 л.с. включительно – 25 рублей, свыше 200 л.с. – 50 рублей;

грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно – 30 рублей, свыше 150 л.с. до 200 л.с. включительно – 40 рублей, свыше 200 л.с. до 250 л.с. включительно – 50 рублей, свыше 250 л.с. – 65 рублей;

катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – 150 рублей;

самолетов, вертолетов и иных воздушных судов – 150 рублей;

самолетов, имеющих реактивные двигатели – 125 рублей.

Для несамоходных (буксируемых) судов с каждой регистрационной тонны валовой вместимости ставку установить на уровне 50 рублей.

Налоговые ставки, установленные Областным законом от 10.05.2012
№ 843-ЗС «О региональных налогах и некоторых вопросах налогообложения в Ростовской области», не повышались с 2008 года. Их величина значительно ниже максимально возможного уровня, допустимого Налоговым кодексом Российской Федерации.

Оценочно дополнительные поступления составят порядка 500 млн рублей ежегодно.

Принятие законопроекта не потребует расходов из областного бюджета.

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель Губернатора |  |
| Ростовской области – |  |
| министр финансов | Л.В. Федотова |